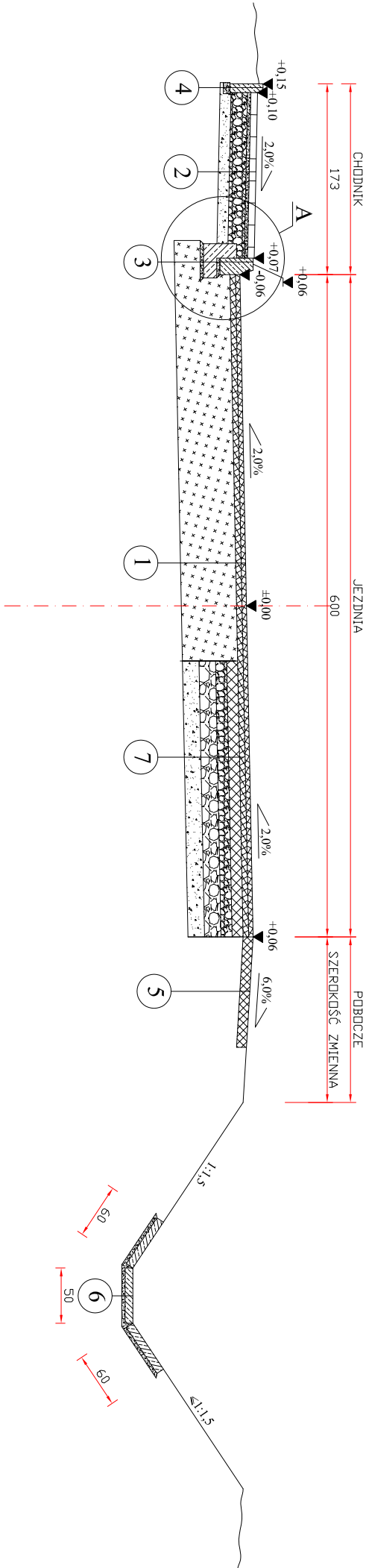
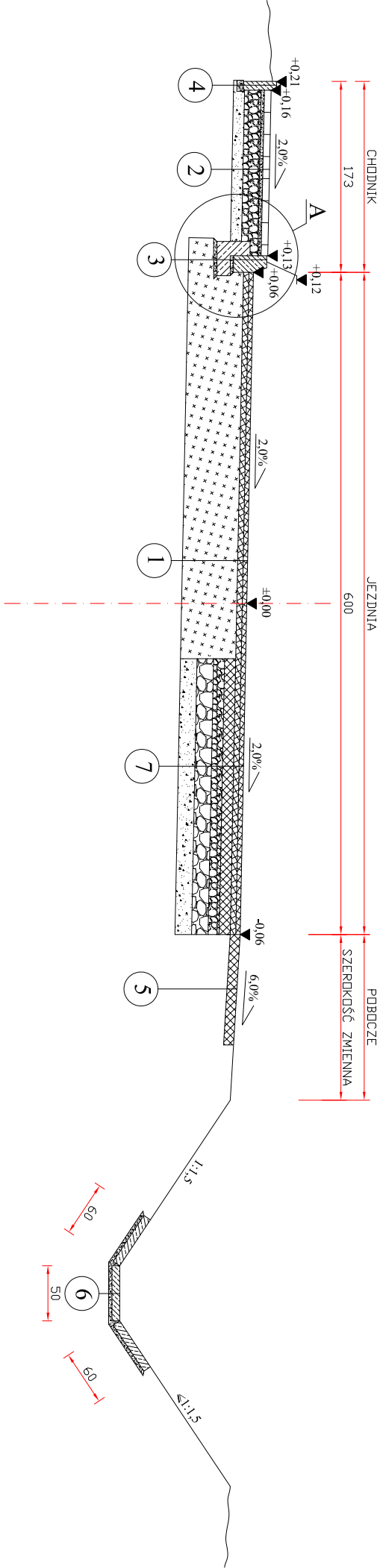


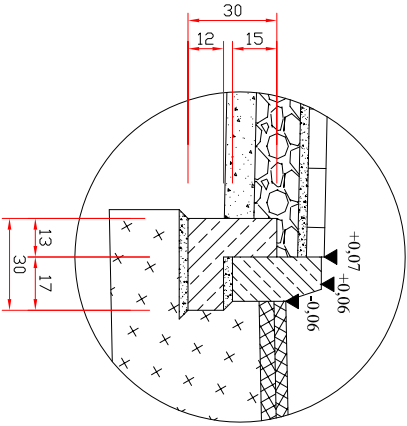
PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY  
km 0,8+66,02 do 0,8+78,02



PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY  
km 0,6+54,84 do 07+18,63



SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:25



Nawierzchnia jezdni

- 4 cm W-wa ścierna z mieszanek maszynowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
- 7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego WG 35/50
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia chodnika

- 6,0 cm kostka betonowa BEHATON
- 3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15,0 cm podbudowa z tłucznia (0-31,5mm)
- 10,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy

- 15x30 cm krawężnik betonowy
- 3,0 cm podsypka piaskowa
- 12,0 cm ława betonowa C 12/15
- 3,0 cm podsypka piaskowa

Obrzeże betonowe

- 8x30 cm obrzeże betonowe
- 6,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Utwardzone pobocze

- 9,0 cm destrukcji asfaltobetonowy
- istniejąca podbudowa

Umocnienie dna i skarp rowu

- 50x50x7 cm płytki chodnikowe z rozbiórki - dno
- 60x40x10 cm płyty betonowe ażurowe - skarpy
- 3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Wymiana podbudowy

- 4 cm W-wa ścierna z mieszanek maszynowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
- 7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego WG 35/50
- 10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego WG 35/50
- 10,0 cm podbudowa z tłucznia (0-31,5mm)
- 15,0 cm podbudowa z tłucznia (0-63,0mm)
- 15,0 cm w-wa odsączająca z piasku

|                                                                 |                                                                                                                           |  |                                            |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|
| Bogusław Reclik "BUD - ROL", Golasowice, ul. M. Konopnickiej 2a |                                                                                                                           |  |                                            |
| Obiekt:                                                         | Przebudowa ul. Szkolnej w Goczałkowicach - Zdrój na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziorną |  |                                            |
| Inwestor:                                                       | Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Chopina 4                                                         |  |                                            |
| Branża:                                                         | Drogowa                                                                                                                   |  |                                            |
| Rysunek:                                                        | PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY                                                                                                   |  |                                            |
| Projektant:                                                     | mgr inż. Justyna Walech - upr. nr 184/99                                                                                  |  | Rys. nr 6<br>Skala 1:50<br>Data: XI 2007r. |